



**МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО**

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

12.12.2025 № 52.04-12/608

На № _____ от _____.

Руководителям предприятий,
имеющим на праве собственности
или ином законном основании
железнодорожные пути необщего
пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обязательствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортом происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего.

23 сентября 2025 г. в 07 часов 32 минуты московского времени на регулируемом железнодорожном переезде, без дежурного работника, оборудованном автоматической светофорной и звуковой сигнализацией, расположенном на 1065 км ПК 9 двухпутного перегона Блокпост 27- Блокпост 32 км, электрифицированного участка Кинель-Безенчук Самарского территориального управления Куйбышевской железной дороги, при исправно действующей переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда № 2311, электровозы 2ЭС6№709/794 приписки эксплуатационного локомотивного депо Кинель Куйбышевской дирекции тяги под управлением локомотивной бригады (этого же депо) в составе машиниста Федорова В.И. и помощника машиниста Гаранина И.В. с грузовым автомобилем марки «МАЗ 650128», государственный регистрационный номер К 427 ОЕ 763 RUS, принадлежащим «ООО РМ-Транс» под управлением водителя Морозова С.С.

Грузовой поезд № 2311, следовал по нечетному пути двухпутного перегона Блокпост 27 км - Блокпост 32 км электрифицированного участка Кинель - Безенчук 1065 км по зеленому показанию локомотивного светофора в режиме тяги. Машинист поезда Федоров В.И., увидел приближающийся к переезду автомобиль марки «МАЗ 650128», водитель которого не обращал внимания на подачу сигналов большой громкости и произвел выезд автомобиля на железнодорожный переезд с левой стороны перед приближающимся поездом. При скорости следования поезда



54 км/ч, машинист поезда Федоров В.И. применил экстренное торможение, на 1065 км ПК 3, но ввиду малого расстояния столкновения избежать не удалось. Поезд остановлен экстренным торможением на 1065 км ПК 9 (тормозной путь составил 306 метров, при расчетном значении — не более 337 метров).

В результате столкновения схода подвижного состава не допущено, габарит железнодорожного подвижного состава не нарушен, удар пришелся в переднюю часть автомобиля с противоположной стороны от водителя.

В результате дорожно-транспортного происшествия погибших и пострадавших нет, признаков влияния внешних факторов на возникновение ДТП не выявлено.

Установленная скорость движения поездов по переезду Блокпост 27 км - Блокпост 32 км составляет: для пассажирских поездов — 80 км/ч, для грузовых поездов - 80 км/ч.

2. Последствия.

В результате допущенного нарушения безопасности движения повреждений элементов инфраструктуры (железнодорожного пути, устройств контактной сети, сигнализации централизации и блокировки) на допущено. В результате дорожно-транспортного происшествия схода подвижного состава не допущено, габарит железнодорожного подвижного состава не нарушен, нарушений условий жизнедеятельности людей не допущено.

В ходе осмотра секции А (второй по ходу движения) электровоза серии 2ЭС6 № 709 приписки эксплуатационного локомотивного депо Кинель, выявлены следующие замечания: пробита крышка токосъема 4 КП, сломана подножка входной двери, погнут кузов в районе главных резервуаров.

В результате допущенного нарушения безопасности движения автомобиль марки «МАЗ — 650128» принадлежащий юридическому лицу ООО «РМ-Транс», по предварительной оценке, получил повреждения в рамках текущего ремонта.

В результате столкновения железнодорожного подвижного состава с автомобилем водитель транспортного средства Морозов С.С. 1984 года рождения отказался от медицинской помощи.

Вред окружающей среде и экологии не нанесен. Восстановительные, пожарные поезда, аварийно-спасательные формирования не привлекались. Силы и средства МЧС России и других специализированных организаций не задействованы.

Продолжительность перерыва в движении поездов на перегоне Блокпост 27 км — Блокпост 32 км участка Кинель — Безенчук составила 53 минут.

Предварительный материальный ущерб от допущенного нарушения безопасности движения составил 50 000 рублей.

3. Причина нарушения безопасности движения.

Анализом причинно-следственных связей, в соответствии с «Методикой определения причинно-следственных связей нарушений безопасности движения»,



утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2017 г. № 2832/р комиссия пришла к выводу, что непосредственной причиной столкновения железнодорожного подвижного состава с автотранспортным средством явилось нарушение требований пунктов 15.3, 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации водителем грузового автомобиля марки «МАЗ — 650128» (государственный регистрационный номер К 427 ОЕ 763 RUS) Морозовым С.С., в части выезда на регулируемый железнодорожный переезд 1065 км ПК 9 перегона Блокпост 27 км — Блокпост 32 км при запрещающем показании переездного светофора в габарит железнодорожного подвижного состава.

Способствующих и системных причин в ходе проведения расследования не установлено.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения.

В ходе проведенного расследования комиссией ОАО «РЖД» нарушений требований нормативно-технических документов по содержанию технических средств и действиям персонала со стороны работников ОАО «РЖД» не установлено.

В результате проведенного комиссионного расследования случая нарушения безопасности движения поездов установлено, что водителем грузового автомобиля марки «МАЗ — 650128» (государственный регистрационный номер К 427 ОЕ 763 RUS) Морозовым С.С. 1984 г.р., нарушены требования пунктов 15.3, 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением совета министров — правительством Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее — Правила дорожного движения Российской Федерации), в части выезда на регулируемый железнодорожный переезд 1065 км ПК 9 перегона Блокпост 27 км и Блокпост 32 км участка Кинель — Безенчук при запрещающем показании светофора в габарит подвижного состава, вследствие чего было допущено столкновение с электровозами 2ЭС6 № 709/794 грузового поезда № 2311.

В результате проведенного комиссионного расследования факты воздействия внешней среды, несанкционированного вмешательства посторонних лиц в деятельность железнодорожного транспорта, в том числе хищение элементов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава, умышленные неправомерные действия (бездействие) персонала, обстоятельства непреодолимой силы, а также организации и работники, действия (бездействие) которых привели к возникновению нарушения безопасности движения не установлены.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании.

В соответствии с пунктом 4 раздела II Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного



транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344 данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта классифицировать как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющие последствий, крушений и аварий. Отнести по учету и ответственности за водителем автотранспортного средства.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия;

внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

С уважением,
Начальник Управления



А.В. Толстенов

Исп. Богданова Е.Е.
+79535508893

